

CONVENÇÕES	
	MIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
	MIO-FIO EXISTENTE
	ASFALTO A SER EXECUTADO (NOVO)
	ASFALTO A BINDER
	ASFALTO EXISTENTE
	ÁREA DE REPARO PROFUNDO
	CORTE COM SERRA DIAMANTADA
	FRESAGEM DO PAVIMENTO 5,0 CM
	BASE-BRITA GRADUADA
	SUB-BASE - RACHÃO
	ESTRUTURA DO PAVIMENTO EXISTENTE

QUADRO QUANTITATIVO	
ÁREA DE REPARO PROFUNDO	655,31 m2
CORTE DE ASFALTO COM SERRA DIAMANTADA E= 5,0mm	265,60 m
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CAT.	327,66 m3
DEMOLIÇÃO PARCIAL DO PAVIMENTO	655,31 m2
SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO	229,36 m3
BASE EM BRITA GRADUADA	98,30 m3
GOLAS NOVAS/ALARGAMENTO DA PISTA	
ÁREA DE GOLAS NOVAS/ALARGAMENTO DA PISTA	6.055,85 m2
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CAT. CARGA E TRANSPORTE	3.663,13 m3
SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO	2.564,19 m3
BASE EM BRITA GRADUADA	1.003,64 m3
DEMOLIÇÃO PARCIAL DO PAVIMENTO	6.055,85 m2
REVITALIZAÇÃO DO PAVIMENTO	
ÁREA DE REVITALIZAÇÃO	6.079,99 m2
FRESAGEM CONTÍNUA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	340,00 m3
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	13.691,15 m2
IMPRIMAÇÃO COM EMULÇÃO EAI	6.711,16 m2
C.A.U.Q. FAIXA "B" COMPACTADO	1.642,94 ton
C.A.U.Q. FAIXA "C" COMPACTADO	1.642,94 ton
CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	1.262,55
LARGURA	EXISTENTE

NOTAS				
1. OBSERVAÇÃO: AS CONVENÇÕES APRESENTADAS SÃO REFERENTES AO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS INTERFERÊNCIAS E GEOMETRIAS, CONSULTAR PROJETOS ESPECÍFICOS.				
08	PARECER TÉCNICO SEI Nº 25652967	JUN/2025	A.R.O.	A.R.O.
07	ALTERAÇÕES SOLICITADAS	ABR/2025	A.R.O.	A.R.O.
06	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº002293622	SET/2024	A.R.O.	A.R.O.
05	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022893143	SET/2024	A.R.O.	A.R.O.
04	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022345327	SET/2024	A.R.O.	A.R.O.
03	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0021737057	JUN/2024	A.R.O.	A.R.O.
02	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0020461272	MAR/2024	A.R.O.	A.R.O.
01	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0017994726	OUT/2023	A.R.O.	A.R.O.
0	EMIÇÃO DO PROJETO	OUT/2023	A.R.O.	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

ESPAÇO ÓRGÃOS PÚBLICOS

**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA**  
UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS

**PROJETO PAVIMENTAÇÃO (PISTA)**  
PLANTA

PROPRIETÁRIO:  
PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE  
CNPJ: 03.169.623/0001-10

ASSINATURA:

AUTOR DO PROJETO:  
ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA  
ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 05.917/D

ART nº: 25.2020.7620356-7

PRONCHA:  
1171-RUA MINAS GERAIS - PAV-T01-FS-008.dwg

DESENHO:  
GEOVANA

DATA:  
JUNHO | 2025

ESCALA:  
1:100

REVISÃO:  
08

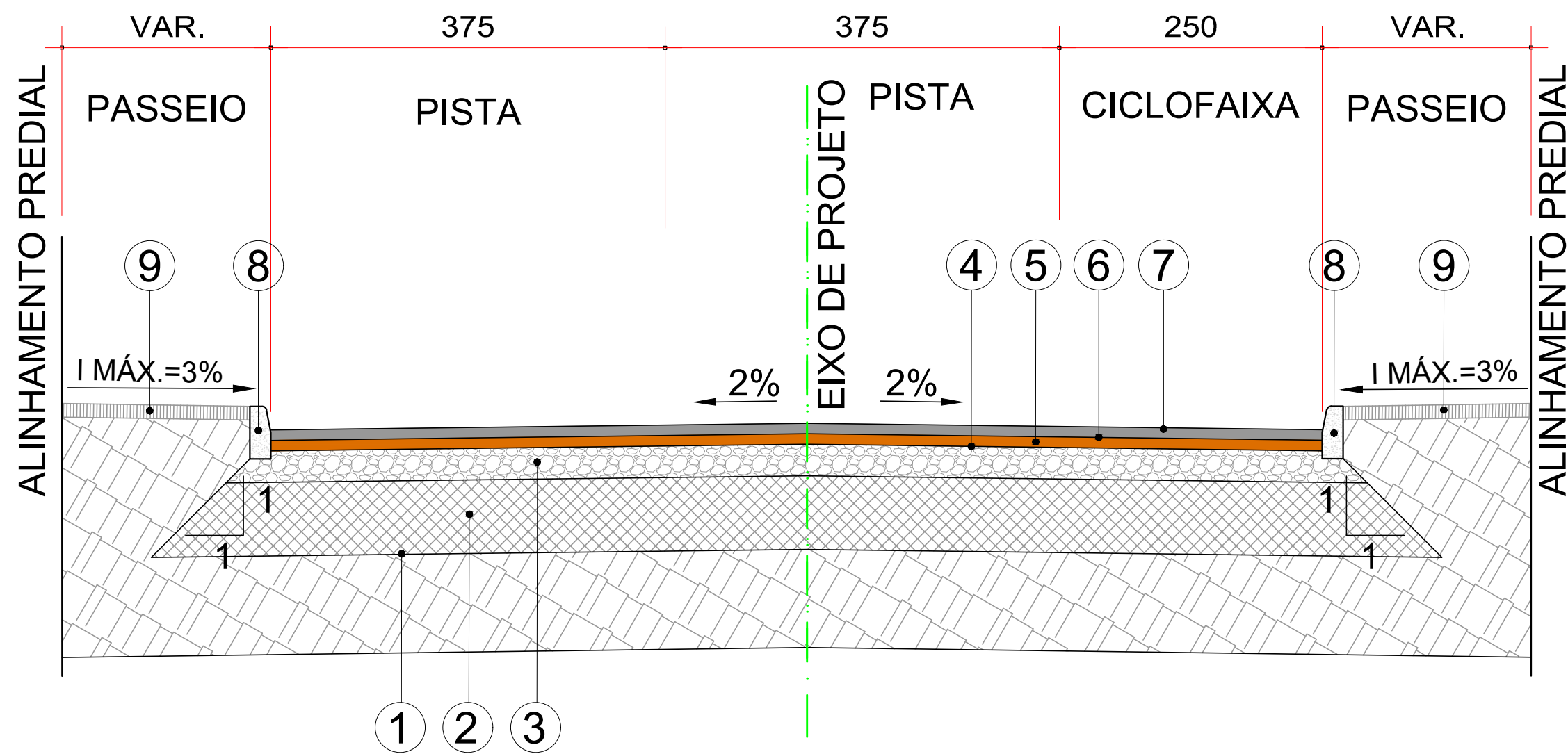
OBRA:  
**PAVIMENTAÇÃO URBANA** : RUA MINAS GERAIS T01

SEQUENCIA:  
**01/04**



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO 01 - RUA MINAS GERAIS TRECHO 01



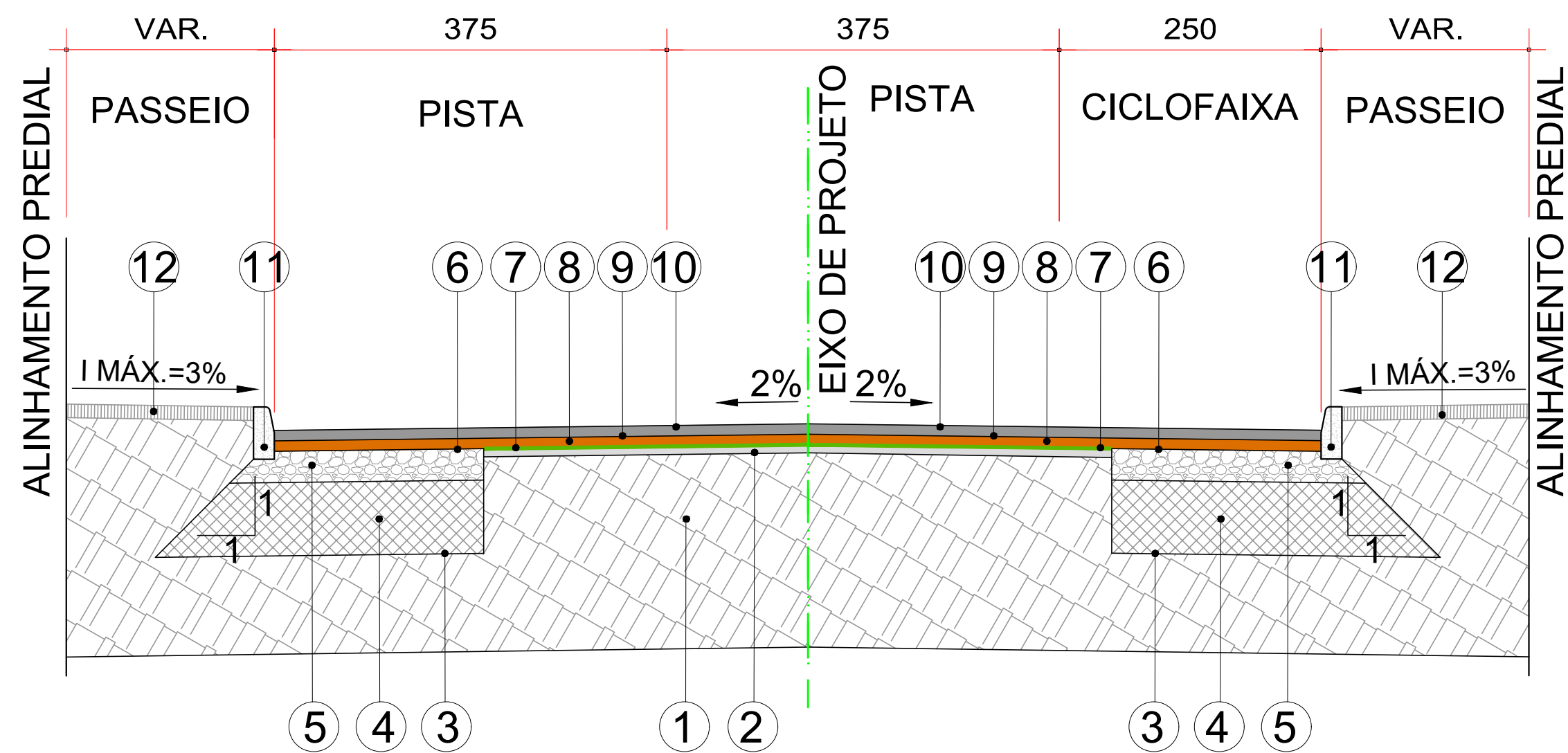
CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO

- 1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB LEITO 100% P.N.
- 2 - SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO ESP.= 35,0 cm
- 3 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA ESP.= 15,0 cm
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI
- 5 - C.A.U.Q. FAIXA "B" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 6 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 - C.A.U.Q. FAIXA "C" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 8 - MEIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
- 9 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

OBS; A LARGURA DOS PASSEIOS PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FISICOS EXISTENTES

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO 02 - RUA MINAS GERAIS TRECHO 01

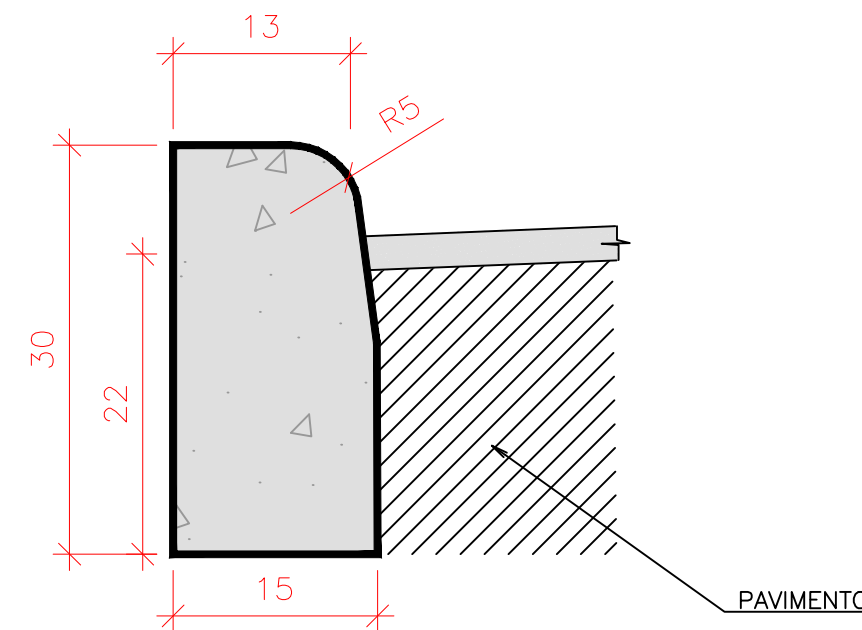


CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO

- 1 - CAMADAS DO PAVIMENTO EXISTENTE
- 2 - ASFALTO EXISTENTE
- 3 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB LEITO 100% P.N.
- 4 - SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO ESP.= 35,0 cm
- 5 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA ESP.= 15,0 cm
- 6 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI
- 7 - FRESAGEM DO PAVIMENTO ESP.= 5,0 cm
- 8 - C.A.U.Q. FAIXA "B" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 9 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 10 - C.A.U.Q. FAIXA "C" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 11 - MEIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
- 12 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

OBS; A LARGURA DOS PASSEIOS PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FISICOS EXISTENTES

CONVENÇÕES	
	MEIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
	MEIO-FIO EXISTENTE
	ASFALTO A SER EXECUTADO (NOVO)
	ASFALTO A BINDER
	ASFALTO EXISTENTE
	ÁREA DE REPARO PROFUNDO
	CORTE COM SERRA DIAMANTADA
	FRESAGEM DO PAVIMENTO 5,0 CM
	BASE-BRITA GRADUADA
	SUB-BASE - RACHÃO
	ESTRUTURA DO PAVIMENTO EXISTENTE



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 20 MPa	0,043 m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,60 m²/m
OBS: MEDIDAS EM CM	

NOTAS:  
1 - DIMENSÕES EM CM;  
2 - EM GERAL OS MEIOS-FIOS SERÃO PRÉ-MOLDADOS,  
3 - AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS  
APLICAM-SE AO CASO DE MEIO-FIOS  
MOLDADOS "IN LOCO" POR PROCESSOS CONVENCIONAIS.

QUADRO QUANTITATIVO	
ÁREA DE REPARO PROFUNDO	655,31 m²
CORTE DE ASFALTO COM SERRA DIAMANTADA E= 6,0mm	286,60 m
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CAT.	327,66 m³
DEMOLIÇÃO PARCIAL DO PAVIMENTO	655,31 m²
SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO	229,36 m³
BASE EM BRITA GRADUADA	98,30 m³
GOLAS NOVAS/ALARGAMENTO DA PISTA	
ÁREA DE GOLAS NOVAS/ALARGAMENTO DA PISTA	6.055,85 m²
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CAT. CARGA E TRANSPORTE	3.663,13 m³
SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO	2.564,19 m³
BASE EM BRITA GRADUADA	1.003,64 m³
DEMOLIÇÃO PARCIAL DO PAVIMENTO	6.055,85 m²
REVITALIZAÇÃO DO PAVIMENTO	
ÁREA DE REVITALIZAÇÃO	6.979,09 m²
FRESAGEM CONTÍNUA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	349,00 m³
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	13.691,15 m²
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	6.711,16 m²
C.A.U.Q. FAIXA "B" COMPACTADO	1.642,94 ton
C.A.U.Q. FAIXA "C" COMPACTADO	1.642,94 ton
CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	1.262,55
LARGURA	EXISTENTE

NOTAS				
1. OBSERVAÇÃO: AS CONVENÇÕES APRESENTADAS SÃO REFERENTES AO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS INTERFERÊNCIAS E GEOMETRIAS, CONSULTAR PROJETOS ESPECÍFICOS.				
08	PARECER TÉCNICO SEI Nº 25652967	JUN/2025	A.R.O.	A.R.O.
07	ALTERAÇÕES SOLICITADAS	ABR/2025	A.R.O.	A.R.O.
06	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022936522	SET/2024	A.R.O.	A.R.O.
05	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022893143	SET/2024	A.R.O.	A.R.O.
04	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022345327	SET/2024	A.R.O.	A.R.O.
03	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0021737057	JUN/2024	A.R.O.	A.R.O.
02	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0020461272	MAR/2024	A.R.O.	A.R.O.
01	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0017994725	OUT/2023	A.R.O.	A.R.O.
0	EMIÇÃO DO PROJETO	OUT/2023	A.R.O.	A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF.	APROV.

SEÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO
01	0+0,00	1+16,01	36,01 m
02	1+16,01	61+16,83	1200,81 m
03	61+16,83	63+2,25	43,138 m
04	Pontos de Reparo Profundo Indicados em planta		

ESPAÇO ÓRGÃOS PÚBLICOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA  
UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA : RUA MINAS GERAIS T01

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE  
CNPJ: 83.169.623/0001-10

ASSINATURA:

AUTOR DO PROJETO: ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA  
ENGENHEIRO CIVIL - CREA RJ 48.917/D ART nº: 25.2020.7620356-7

ASSINATURA:

PRONCHA: PROJETO PAVIMENTAÇÃO (PISTA)

PLANTA

ARQUIVO: 1171-RUA\_MINAS\_GERAIS-FRM-T01-FB-F08.dwg

DESENHO: GEOVANAL

DATA: JUNHO | 2025

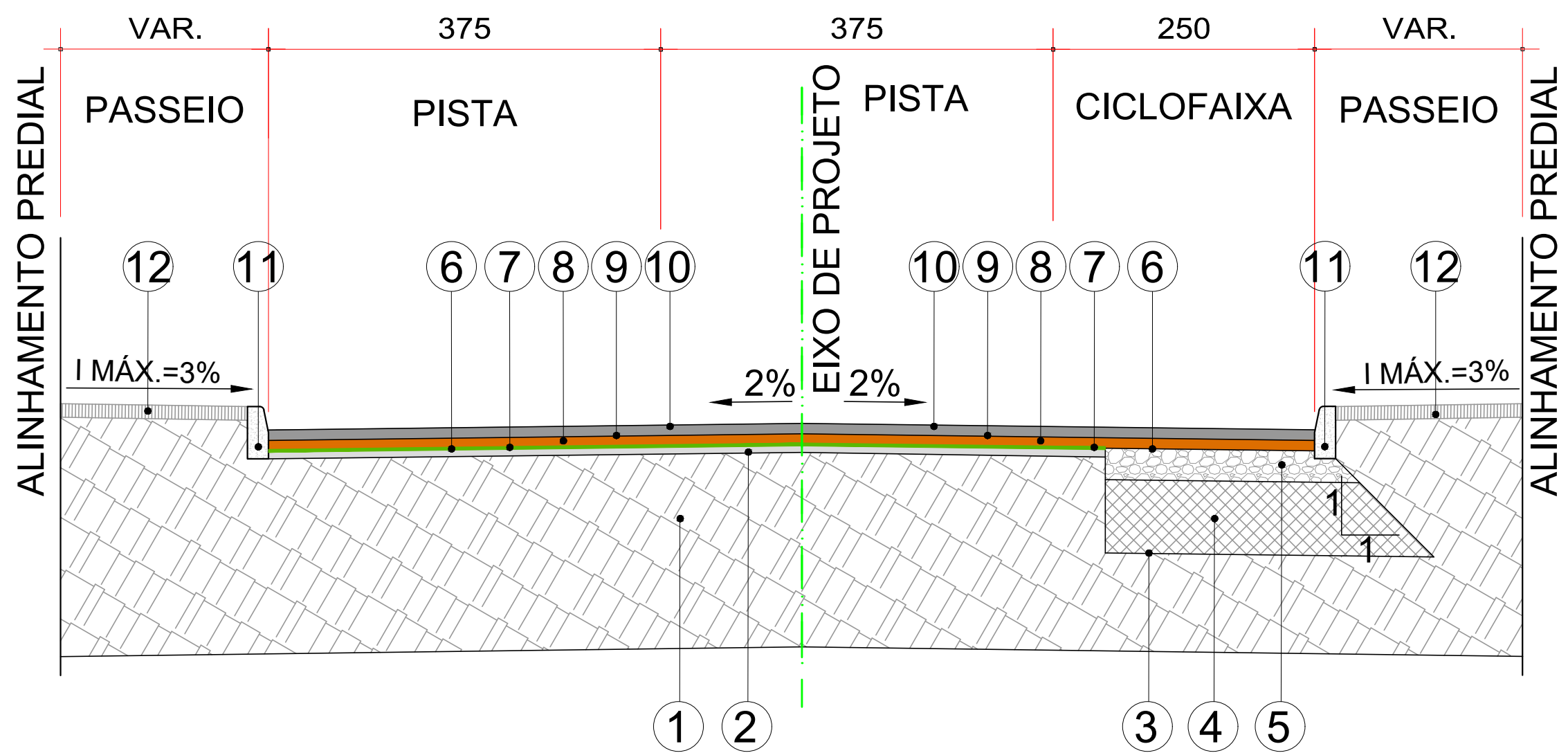
ESCALA: 1:100

REVISÃO: 08

SEQUENCIA 02/04



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO 03 - RUA MINAS GERAIS TRECHO 01



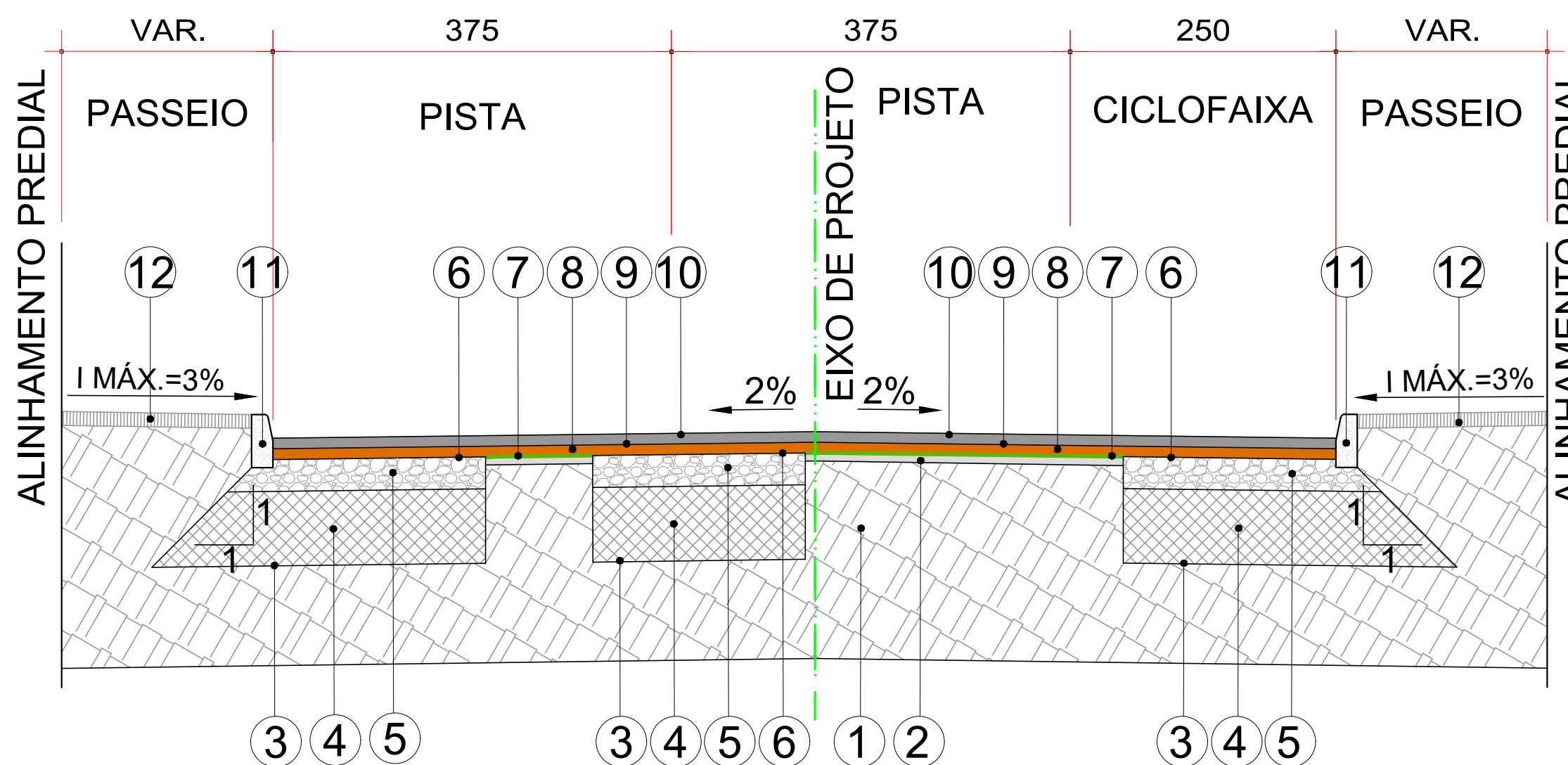
CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO

- 1 - CAMADAS DO PAVIMENTO EXISTENTE
- 2 - ASFALTO EXISTENTE
- 3 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB LEITO 100% P.N.
- 4 - SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO ESP.= 35,0 cm
- 5 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA ESP.= 15,0 cm
- 6 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI
- 7 - FRESAGEM DO PAVIMENTO ESP.= 5,0 cm
- 8 - C.A.U.Q. FAIXA "B" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 9 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 10 - C.A.U.Q. FAIXA "C" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 11 - MEIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
- 12 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

OBS; A LARGURA DOS PASSEIOS PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FISICOS EXISTENTES

SEÇÃO	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	EXTENSÃO
01	0+0,00	1+16,01	36,01 m
02	1+16,01	61+16,83	1200,81 m
03	61+16,83	63+2,25	43,138 m
04	Pontos de Reparo Profundo Indicados em planta		

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO 04 - RUA MINAS GERAIS TRECHO 01



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO

- 1 - CAMADAS DO PAVIMENTO EXISTENTE
- 2 - ASFALTO EXISTENTE
- 3 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB LEITO 100% P.N.
- 4 - SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO ESP.= 35,0 cm
- 5 - BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA ESP.= 15,0 cm
- 6 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI
- 7 - FRESAGEM DO PAVIMENTO ESP.= 5,0 cm
- 8 - C.A.U.Q. FAIXA "B" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 9 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 10 - C.A.U.Q. FAIXA "C" (DER/PR) - ESP.= 5,0 cm
- 11 - MEIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
- 12 - ÁREA DESTINADA AO PASSEIO

OBS; A LARGURA DOS PASSEIOS PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FISICOS EXISTENTES

CONVENÇÕES	
	MEIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
	MEIO-FIO EXISTENTE
	ASFALTO A SER EXECUTADO (NOVO)
	ASFALTO A BINDER
	ASFALTO EXISTENTE
	ÁREA DE REPARO PROFUNDO
	CORTE COM SERRA DIAMANTADA
	FRESAGEM DO PAVIMENTO 5,0 CM
	BASE-BRITA GRADUADA
	SUB-BASE - RACHÃO
	ESTRUTURA DO PAVIMENTO EXISTENTE

QUADRO QUANTITATIVO	
ÁREA DE REPARO PROFUNDO	655,31 m2
CORTE DE ASFALTO COM SERRA DIAMANTADA E= 6,0mm	286,60 m
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CAT.	327,66 m3
DEMOLIÇÃO PARCIAL DO PAVIMENTO	655,31 m2
SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO	229,36 m3
BASE EM BRITA GRADUADA	98,30 m3
GOLAS NOVAS/ALARGAMENTO DA PISTA	
ÁREA DE GOLAS NOVAS/ALARGAMENTO DA PISTA	6.055,85 m2
ESCAVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CAT. CARGA E TRANSPORTE	3.663,13 m3
SUB BASE EM RACHÃO COMPACTADO	2.564,19 m3
BASE EM BRITA GRADUADA	1.003,64 m3
DEMOLIÇÃO PARCIAL DO PAVIMENTO	6.055,85 m2
REVITALIZAÇÃO DO PAVIMENTO	
ÁREA DE REVITALIZAÇÃO	6.979,99 m2
FRESAGEM CONTÍNUA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	349,00 m3
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	13.691,15 m2
IMPRIMAÇÃO COM EMULÇÃO EAI	6.711,16 m2
C.A.U.Q. FAIXA "B" COMPACTADO	1.642,94 ton
C.A.U.Q. FAIXA "C" COMPACTADO	1.642,94 ton
CARACTERÍSTICAS DA VIA	
TRÁFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	PESADO
NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	2X10E7
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	1.262,55
LARGURA	EXISTENTE

NOTAS			
1. OBSERVAÇÃO: AS CONVENÇÕES APRESENTADAS SÃO REFERENTES AO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS INTERFERÊNCIAS E GEOMETRIAS, CONSULTAR PROJETOS ESPECÍFICOS.			
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF. APROV.
08	PARECER TÉCNICO SEI Nº 25652967	JUN/2025	A.R.O. A.R.O.
07	ALTERAÇÕES SOLICITADAS	ABR/2025	A.R.O. A.R.O.
06	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022938522	SET/2024	A.R.O. A.R.O.
05	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022893143	SET/2024	A.R.O. A.R.O.
04	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0022345327	SET/2024	A.R.O. A.R.O.
03	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0021737057	JUN/2024	A.R.O. A.R.O.
02	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0020461272	MAR/2024	A.R.O. A.R.O.
01	CORREÇÃO PARECER TÉCNICO SEI Nº0017994725	OUT/2023	A.R.O. A.R.O.
0	EMIÇÃO DO PROJETO	OUT/2023	A.R.O. A.R.O.
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	VERIF. APROV.

ESPAÇO ORGÃOS PÚBLICOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA  
UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS

ADA  
ENGENHARIA  
CONSTRUTORA

RUA ACRE, 162 | SALA 6  
PÊN / PR | CEP 63.880-000  
MÉ - (41) 3632.1900 | 8005.9627  
www.adaengenharia.com.br

OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA : RUA MINAS GERAIS T01

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE  
CNPJ: 83.169.623/0001-10

ASSINATURA:

AUTOR DO PROJETO: ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA  
ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 68.917/D

ASSINATURA:

PRONCHA: PROJETO PAVIMENTAÇÃO (PISTA)

PLANTA

ARQUIVO: 1171-RUA\_MINAS\_GERAIS-PISTA-T01-FB-F08.dwg

DESENHO: GEOVANA

DATA: JUNHO | 2025

ESCALA: 1:100

REVISÃO: 08

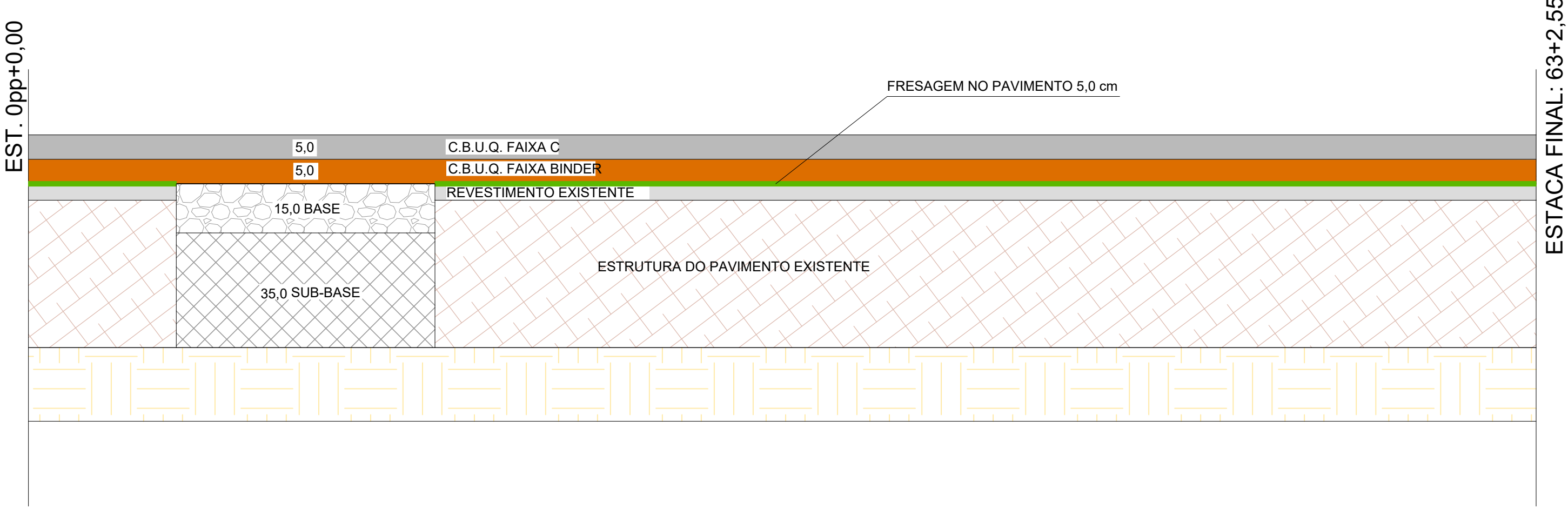
SEQUENCIA: 03/04



# DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO (REPARO PROFUNDO/ALARGAMENTO DA PISTA)

IMPLANTAÇÃO DO REPARO PROFUNDO E ALARGAMENTO DA PISTA/GOLAS NOVAS - RUA MINAS GERAIS

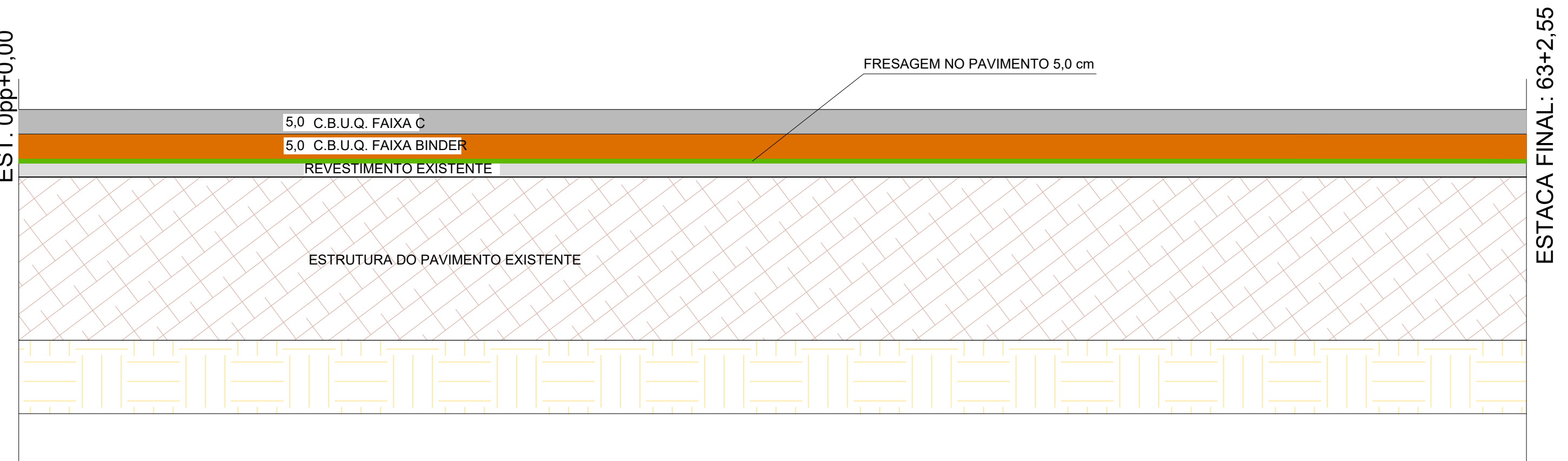
EXTENSÃO TOTAL: 1.262,55 Metros



# DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO (REVITALIZAÇÃO)

IMPLANTAÇÃO DA REVITALIZAÇÃO RUA MINAS GERAIS

EXTENSÃO TOTAL: 1.262,55 Metros



CONVENÇÕES	
	MEIO-FIO CONVENCIONAL A IMPLANTAR
	MEIO-FIO EXISTENTE
	ASFALTO A SER EXECUTADO (NOVO)
	ASFALTO A BINDER
	ASFALTO EXISTENTE
	ÁREA DE REPARO POFUNDO
	CORTE COM SERRA DIAMANTADA
	FRESAGEM DO PAVIMENTO 5,0 CM
	BASE-BRITA GRADUADA
	SUB-BASE - RACHÃO
	ESTRUTURA DO PAVIMENTO EXISTENTE

ESPAÇO ÓRGÃOS PÚBLICOS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA  
UNIDADE DE BANCO DE PROJETOS

ADA  
ENGENHARIA  
CONSTRUÇÃO

RUA ACRE, 162 | SALA 6  
PIÊN / PR | CEP 83.960-000  
tel.: (41) 3632.1080 | 8805.9627  
www.adaengenharia.com.br

OBRA:

PAVIMENTAÇÃO URBANA : RUA MINAS GERAIS T01

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

ASSINATURA:

AUTOR DO PROJETO:

ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA

ENGENHEIRO CIVIL – CREA PR 68.917/D

ART nº: 25.2020.7620356-7

PRANCHA:

PROJETO PAVIMENTAÇÃO (PISTA)

ARQUIVO:

1171-RUA\_MINAS\_GERAIS-PAV-T01-PB-R08.dwg

DESENHO:

GEOVANA

DATA:

JUNHO |2025

ESCALA:

1:100

REVISÃO:

08

SEQUENCIA:

04/04